

Мотор-редукторы INNOVARI

Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: zdm@nt-rt.ru || сайт: <https://izumrud.nt-rt.ru/>

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Мотор-редуктор цилиндрический насадной INNOVARI



Насадные цилиндрические мотор-редукторы INNOVARI (Италия) построены по модульному принципу:

модульные базы редукторов комплектуются входными фланцами под двигатели, боковыми фланцами, выходными твердотельными валами. Редуктор можно также монтировать с помощью сальников, используя отверстия в корпусе.

Увеличенный диаметр последнего цилиндрического колеса позволяет передавать больший момент в меньшем корпусе, чем у большинства конкурентов, а применение алюминиевого корпуса позволяет получить экономичную цену.

Прецизионная обработка зубчатых колес осуществляется на обрабатывающем центре Reishauer, что позволяет достичь повышенной плавности хода и бесшумности работы.

Все редукторы залиты синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания. Редукторы поставляются залитыми маслом для монтажной позиции H1, в случае другой монтажной позиции, необходимо оговорить это при заказе.

Насадные мотор-редукторы INNOVARI взаимозаменяемы по основным размерам с BONFIGLIOLI, SEW EURODRIVE, LENZE, NORD, FLENDER, DAVID BROWN

Производство: Россия

Отличительные особенности насадных мотор-редукторов INNOVARI:

- Типоразмеры FA(...), FS(...) - корпус из алюминия, типоразмер FC(...) – из чугуна
- Входные и выходные валы изготовлены из стали 39 NiCrMo3
- Используются высококачественные подшипники KOYO, NSK, KBC
- Используются высококачественные сальники Freudenberg, NOK
- Используются графитовые, а не бумажные прокладки
- Уровень шума 60/65 dBA

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Мотор-редуктор червячные из нержавеющей стали INNOVARI



Червячные мотор-редукторы из нержавеющей стали выпускаются с межосевым расстоянием 45, 50, 63, 85 мм. В более широком диапазоне передаваемых моментов доступны стандартные червячные редукторы в антикоррозионном исполнении - выходным валом и болтами из нержавеющей стали, специальной смазкой и окраской корпуса, вайтоновыми сальниками.

Корпус редукторов изготовлен полностью из нержавеющей стали, специальная конструкция корпуса позволяет работать с пониженным уровнем масла, чтобы свести к минимуму риск течи. Каждый мотор-редуктор проходит фабричный тест давлением на предмет течи.

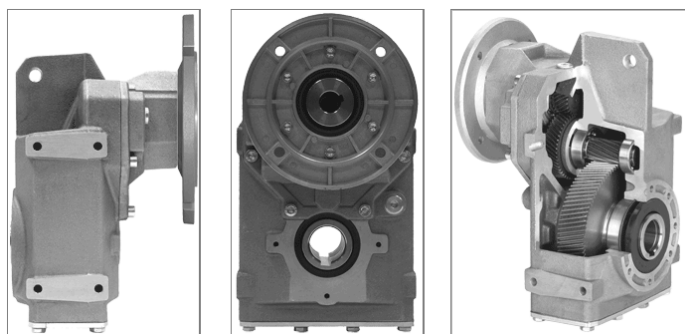
Модульные базы редукторов комплектуются боковыми фланцами, выходными твердотельными валами, реактивными тягами. Редуктор можно также монтировать, используя отверстия в корпусе.

Все редукторы залиты синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания. Они могут монтироваться в любой монтажной позиции.

Производство: Россия

Характеристики	Значение
Крутящий момент,Нм	21 - 651
Мощность, кВт	0.09 - 4.0
Типоразмер	I30-I45-I50-I63-I85-I11
Передаточное число	5 - 102

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор цилиндрические в алюминиевом и чугунном корпусе INNOVARI



Насадные цилиндрические мотор-редукторы INNOVARI (Италия) построены по модульному принципу:

Модульные базы редукторов комплектуются входными фланцами под двигатели, боковыми фланцами, выходными твердотельными валами. Редуктор можно также монтировать с помощью сальников, используя отверстия в корпусе.

Увеличенный диаметр последнего цилиндрического колеса позволяет передавать больший момент в меньшем корпусе, чем у большинства конкурентов, а применение алюминиевого корпуса позволяет получить экономичную цену.

Прецизионная обработка зубчатых колес осуществляется на обрабатывающем центре Reishauer, что позволяет достичь повышенной плавности хода и бесшумности работы.

Все редукторы залиты синтетическим маслом на весь срок службы и не требуют обслуживания. Редукторы поставляются залитыми маслом для монтажной позиции H1, в случае другой монтажной позиции, необходимо оговорить это при заказе.

Насадные мотор-редукторы INNOVARI взаимозаменяемы по основным размерам с BONFIGLIOLI, SEW EURODRIVE, LENZE, NORD, FLENDER, DAVID BROWN.

Производство: Россия

Характеристики:

- Типоразмеры F32/3A-F52/3A – корпус из алюминия, типоразмер F62/3C – из чугуна
- Входные и выходные валы изготовлены из стали 39 NiCrMo3
- Используются высококачественные подшипники KOYO, NSK, KBC
- Используются высококачественные сальники Freudenberg, NOK
- Используются графитовые, а не бумажные прокладки
- Уровень шума 60/65 dBA

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор цилиндрический соосный в корпусе из чугуна INNOVARI



Цилиндрические соосные редукторы INNOVARI (Италия) в чугунном корпусе — подходят для всех применений.

Прецизионная обработка зубчатых колес осуществляется на обрабатывающем центре Reishauer, что позволяет достичь повышенной плавности хода и бесшумности работы.

Редукторы INNOVARI построены по модульному принципу: на складе отдельно хранятся базовые модули и комплектующие (моторные фланцы, реактивные штанги и пр.), что позволяет скрутить вариант редуктора, необходимый клиенту.

Тех. обслуживание не требуется. Все редукторы поставляются с залитым синтетическим маслом и не требуют обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации.

Производство: Россия

Характеристики:

- Корпус из чугуна.
- Входные и выходные валы изготовлены из стали 39 NiCrMo3.

- Используются высококачественные подшипники KOYO, NSK, KBC.
- Используются высококачественные сальники Freudenberg, NOK.
- Используются графитовые, а не бумажные прокладки.
- Уровень шума 60/65 dBA.

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор цилиндрико-конические со шлифованными зубьями INNOVARI



Цилиндрико-конические мотор-редукторы со шлифованными зубьями подходят для всех применений.

Отличительные особенности:

- Редуктор поставляется с синтетическим маслом на весь срок службы. Диапазон рабочих температур от -30° до +80°С
- Упрочненные редукторы со шлифованными зубьями
- Цельнолитой алюминиевый корпус: Комбинация малого веса и высокого предела прочности на разрыв. Точная механическая обработка обеспечивает выравнивание подшипников и зубчатого зацепления
- Корпус из легированного сплава: С вакуумной пропиткой (MIL-STD 276) для защиты и герметизации. Нет необходимости во вторичной чистовой обработке
- Съёмная крышка люка: Позволяет проводить периодические осмотры в процессе выполнения планового тех.обслуживания
- Сальниковые уплотнения: Два сальниковых уплотнения по запросу

Производство: Россия

Характеристики	Значение
X22S (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	50 / 0,09...0,37
X32S (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	90 / 0,18...1,5
X33S (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	100 / 0,06...0,37
X42A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	150 / 0,25...2,2
X43A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	160 / 0,06...0,37
X52A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	250 / 0,37...3
X53A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	250 / 0,06...0,55
X62A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	410 / 0,75...5,5
X63A (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	410 / 0,09...1,1
113C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	675 / 1,1...7,5
114C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	600 / 0,12...1,5
133C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	1000 / 1,1...9
134C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	1000 / 0,18...1,5
X93C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	1600 / 5,5...22
X94C (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	1650 / 0,75...7,5
X103 (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	3000 / 5,5...30
X104 (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	3000 / 2,2...9

Характеристики	Значение
X113 (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	4500 / 5,5...45
X114 (Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	4500 / 2,2...15

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор червячно-цилиндрические в алюминиевом корпусе INNOVARI



Червячно-цилиндрические мотор-редукторы в алюминиевом корпусе – модернизированная версия червячных мотор-редукторов. Применяется там, где необходимо реализовать большое передаточное отношение и большой момент, также их применение целесообразно при неравномерной нагрузке, в тяжелых динамических условиях, при старт-стопном режиме.

Отличительные особенности:

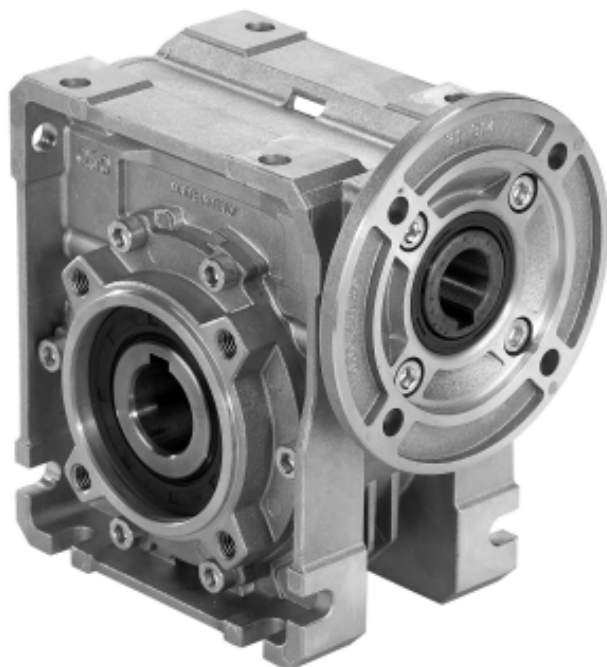
- Дополнительный цилиндрический редуктор на входном валу
- Имеет повышенный КПД и срок службы по сравнению с червячным

Производство: Россия

Характеристики	Значение
Р45 (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	Р45 / 55 / 0,12... 0,25
Р50 (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	Р50 / 88 / 0,12... 0,37

Характеристики	Значение
P63 (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	P63 / 187 / 0,12... 0,75
P6A (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	P6A / 218 / 0,18... 0,75
P85 (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	P85 / 440 / 0,18... 1,1
P10 (Типоразмер / Номинальный крутящий момент, Нм / Диапазон мощности электродвигателя, кВт)	P10 / 803 / 0,25... 1,5

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор червячные в квадратном корпусе INNOVARI



Червячные мотор-редукторы INNOVARI (Италия) построены по модульному принципу: – на складе отдельно хранятся базовые модули, входные фланцы под двигатели, крепежные лапы, боковые фланцы, входные и выходные твердотельные валы, реактивные штанги.

Все редукторы поставляются с залитым синтетическим маслом и не требуют обслуживания на протяжении всего срока эксплуатации. Редукторы типоразмеров 030-085 поставляются с маслом, залитом в объёме, позволяющем монтировать редуктор в любом монтажном положении, при заказе типоразмера 110 необходимо указывать монтажную позицию.

Каждый типоразмер редуктора может комплектоваться несколькими вариантами крепежных лап, и выходных фланцев. Это обеспечивает взаимозаменяемость по размерам с SITI, BONFIGLIOLI, MOTOVARIO, STM, VARVEL, SEW EURODRIVE, LENZE, NORD.

Преимущества:

(перед редукторами в стандартном исполнении с входным валом со шпонпазом)

- Простота сборки мотор-редуктора - не надо запрессовывать сальник в моторный фланец.

- При необходимости легко заменить входной фланец (графитовая прокладка не нужна, сальник во фланце не нужен).
- Муфта не "прикипает" к стальным валам редуктора или электродвигателя в процессе эксплуатации даже в условиях коррозионных сред, что гарантирует разборку мотор-редуктора.
- Корпус редуктора полностью герметичен, поэтому возможна транспортировка и хранение без моторного фланца.

Области применения:

- конвейеры,
- транспортеры,
- мешалки,
- пищевая, упаковочная промышленность
- лебедки, приводы ворот

Производство: Россия

Характеристики:

- Типоразмеры Q30-Q85 корпус из алюминия, типоразмер Q11-Q15 – из чугуна
- Выходные валы изготовлены из стали C40, входные валы – из стали 39 NiCrMo3
- Используются высококачественные подшипники KOYO, NSK, KBC
- Используются высококачественные сальники Freudenberg, NOK
- Используются графитовые, а не бумажные прокладки
- Уровень шума 60/65 dBA
- Возможна скрутка из двух червячных редукторов с передаточным числом до 4080

Нестандартные исполнения:

- Взрывозащищенное по стандартам ATEX 2, ATEX 3
- С пониженным люфтом для точных перемещений (сервоприводы)
- Для пищевой промышленности с выходным валом и болтами из нержавеющей стали, специальной смазкой и окраской корпуса, вайтоновыми сальниками
- Мотор-редуктор полностью из нержавеющей стали для химической, рыбоперерабатывающей промышленности, фекальных насосов и других агрессивных сред
- Нестандартный диаметр и длина входного\выходного валов, фланцев и т.д.

ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Редуктор червячные в круглом корпусе INNOVARI



Червячные мотор-редукторы в круглом корпусе предназначены для конвейеров, транспортеров, мешалок, лебедок и приводных ворот, а так же пищевой и упаковочной промышленности.

Отличительные особенности:

- Типоразмеры 030-085 корпус из алюминия, типоразмер 100 – из чугуна
- Выходные валы изготовлены из стали С40, входные валы – из стали 39 NiCrMo3
- Используются высококачественные подшипники KOYO, NSK, KBC
- Используются высококачественные сальники Freudenberg, NOK
- Используются графитовые, а не бумажные прокладки
- Уровень шума 60/65 dBA
- Возможна скрутка из двух червячных редукторов с передаточным числом до 4080
- Нестандартные исполнения: - Взрывозащищенное по стандартам ATEX 2, ATEX 3
- С пониженным люфтом для точных перемещений (сервоприводы)
- Для пищевой промышленности с выходным валом и болтами из нержавеющей стали, специальной смазкой и окраской корпуса, вайтоновыми сальниками
- Мотор-редуктор полностью из нержавеющей стали для химической, рыбоперерабатывающей промышленности, фекальных насосов и других агрессивных

сред

- Нестандартный диаметр и длина входного\выходного валов, фланцев и т.д.

Производство: Россия

При заказе мотор-редуктора необходимо указать следующие данные:

- Тип редуктора (червячный);
- Типоразмер (030, 045, 050, 063, 63A, 085, 110);
- Исполнение (стандартное, на лапах, с выходным фланцем, с реактивной штангой);
- Передаточное число;
- Диаметр выходного вала;
- Тип выходного вала (полый или выступающий цилиндрический);
- Размеры для присоединения электродвигателя (диаметр вала и фланца двигателя);
- Тип электродвигателя. Мощность и обороты электродвигателя;
- Монтажное положение мотор-редуктора (стандартное положение ВЗ).



По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922)49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Саранск (8342)22-96-24
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сургут (3462)77-98-35
Сыктывкар (8212)25-95-17
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: zdm@nt-rt.ru || сайт: <https://izumrud.nt-rt.ru/>