

# Двигатели бензиновые Honda

## Технические характеристики

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Алматы (727)345-47-04

Ангарск (3955)60-70-56

Архангельск (8182)63-90-72

Астрахань (8512)99-46-04

Барнаул (3852)73-04-60

Белгород (4722)40-23-64

Благовещенск (4162)22-76-07

Брянск (4832)59-03-52

Владивосток (423)249-28-31

Владикавказ (8672)28-90-48

Владимир (4922)49-43-18

Волгоград (844)278-03-48

Вологда (8172)26-41-59

Воронеж (473)204-51-73

Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58

Иркутск (395)279-98-46

Казань (843)206-01-48

Калининград (4012)72-03-81

Калуга (4842)92-23-67

Кемерово (3842)65-04-62

Киров (8332)68-02-04

Коломна (4966)23-41-49

Кострома (4942)77-07-48

Краснодар (861)203-40-90

Красноярск (391)204-63-61

Курск (4712)77-13-04

Курган (3522)50-90-47

Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13

Москва (495)268-04-70

Мурманск (8152)59-64-93

Набережные Челны (8552)20-53-41

Нижний Новгород (831)429-08-12

Новокузнецк (3843)20-46-81

Ноябрьск (3496)41-32-12

Новосибирск (383)227-86-73

Омск (3812)21-46-40

Орел (4862)44-53-42

Оренбург (3532)37-68-04

Пенза (8412)22-31-16

Петрозаводск (8142)55-98-37

Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47

Ростов-на-Дону (863)308-18-15

Рязань (4912)46-61-64

Самара (846)206-03-16

Санкт-Петербург (812)309-46-40

Саратов (845)249-38-78

Севастополь (8692)22-31-93

Саранск (8342)22-96-24

Симферополь (3652)67-13-56

Смоленск (4812)29-41-54

Сочи (862)225-72-31

Ставрополь (8652)20-65-13

Сургут (3462)77-98-35

Сыктывкар (8212)25-95-17

Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35

Тольятти (8482)63-91-07

Томск (3822)98-41-53

Тула (4872)33-79-87

Тюмень (3452)66-21-18

Ульяновск (8422)24-23-59

Улан-Удэ (3012)59-97-51

Уфа (347)229-48-12

Хабаровск (4212)92-98-04

Чебоксары (8352)28-53-07

Челябинск (351)202-03-61

Череповец (8202)49-02-64

Чита (3022)38-34-83

Якутск (4112)23-90-97

Ярославль (4852)69-52-93

Россия +7(495)268-04-70

Казахстан +7(727)345-47-04

Беларусь +(375)257-127-884

Узбекистан +998(71)205-18-59

Киргизия +996(312)96-26-47

эл.почта: zdm@nt-rt.ru || сайт: <https://izumrud.nt-rt.ru/>

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GC 135 Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, горизонтальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Типы/опции двигателей Honda GC135: QHE QHEB QHE2 QHP9 QHW VXE (SD/OH)

Производство: Россия

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GC135                     |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 4,0                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                            |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал         |
| Объем двигателя (см3):             | 135                             |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 64                              |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 7,4                             |
| Объем топливного бака (л):         | 1,3                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 42                              |
| Габаритные размеры (см.):          | 32x37x32                        |
| Вес (кг.):                         | 11,3                            |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GC 160 Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, горизонтальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Типы/опции двигателей Honda GC160: QHPA QHP7 VXE9 QHE QHE1 QHE2 QHP7 SHE VXE9 (SD/OH)

Производство: Россия

| Характеристики                 | Значение   |
|--------------------------------|--|
| Тип двигателя                  | 4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, горизонтальным коленвалом и алюминиевым цилиндром. |
| Рабочий объем                  | 160 куб. см  |
| Диаметр цилиндра               |  |
| Макс. мощность                 | 3.4 кВт (4.6 л.с) / 3600 об/мин  |
| Макс. вращ. момент             | 9,4 Нм / 0,96 кгм / 2500 об/мин  |
| Расход топлива                 | 1.5 л/час - 3600 об/мин  |
| Система охлаждения воздуха     | Воздушная  |
| Система зажигания              | Транзисторная  |
| Направление вращения коленвала | Против часовой стрелки   |
| Емкость топливного бака        |  |
| Объем масла в двигателе        |  |
| Масло                          | SAE 10w30  |
| Свечи                          | NGK  |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GC 190 Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, горизонтальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Типы/опции двигателей Honda GC190: QHE QHPA QHP7 VXE9 (SD/OH)

Производство: Россия

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GC190                     |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 6,0                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                            |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал         |
| Объем двигателя (см3):             | 187                             |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 69                              |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 11,2                            |
| Объем топливного бака (л):         | 1,8                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 50                              |
| Габаритные размеры (см.):          | 35x37x33                        |
| Вес (кг.):                         | 13,2                            |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GCV 135

## Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, вертикальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Эксклюзивная система смазки распределала верхнего расположения (зубчатый ремень привода, погруженный в масло) и топливный насос, установленный на двигателе GCV, позволяют использовать данный двигатель под углом до 45 градусов.
- Типы/опции двигателей Honda GCV135: A1G9 A3G9 A4G4 A4G7 A4G9 A7E1 N2E8 N2KE N7E2 S4G4 S4G9 (SD/OH)

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                                    |                       |
|------------------------------------|-----------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GCV-135         |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 4,5                   |
| Особенность двигателя :            | 4-х тактный           |
| Вид топлива :                      | бензин                |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                     |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                  |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 135                   |
| Вид запуска :                      | Ручной                |
| Диаметр поршня (мм.):              | 64                    |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 6,9                   |
| Объем топливного бака (л):         | 0,8                   |
| Ход поршня (мм.):                  | 42                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 35x33x35              |
| Вес (кг.):                         | 9,6                   |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GCV 160

## Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, вертикальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Эксклюзивная система смазки распределала верхнего расположения (зубчатый ремень привода, погруженный в масло) и топливный насос, установленный на двигателе GCV, позволяют использовать данный двигатель под углом до 45 градусов.
- Типы/опции двигателей Honda GCV160: A1G9 A3E7 A3E9 A3G9 A3T9 A3W7 A3W8 A4A9 A4G4 A4G7 A4G9 A7E1 A7H1 C2E C4E C4E1 N2E8 N3T8 N3W8 N3W9 N7A1 S1G4 S2G7 S3H2

## S4G4 S4G9 (SD/OH)

Производство: Россия

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GCV160                    |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 5,5                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                            |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал           |
| Объем двигателя (см3):             | 160                             |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 64                              |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 9,4                             |
| Объем топливного бака (л):         | 0,9                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 50                              |
| Габаритные размеры (см.):          | 37x33x36                        |
| Вес (кг.):                         | 9,8                             |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GCV 190

## Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, вертикальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.
- Низкий уровень шума. Меньше механических деталей, вызывающих шум.
- Легкий вес. Благодаря высококачественным материалам уменьшен вес двигателя.
- Ремень привода ГРМ не требует обслуживания в течение всего срока службы двигателя
- Экономичность: самый низкий расход топлива из всех двигателей данной категории.
- Легкий запуск - уникальная технология компании Honda.
- Инновационные технологии - наибольшая мощность по отношению к объему цилиндра.
- Типы/опции двигателей Honda GCV190: A1G7 A3G7 A4G4 N1G7 N2G7 N2K7 S1G4 (SD/OH)

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) :

Honda GCV190

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Максимальная мощность (л.с.):      | 6,5                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                            |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал           |
| Объем двигателя (см3):             | 187                             |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 69                              |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 11,3                            |
| Объем топливного бака (л):         | 0,9                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 50                              |
| Габаритные размеры (см.):          | 37x33x37                        |
| Вес (кг.):                         | 12,3                            |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GCV 520

## Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, вертикальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

Производство: Россия

### Характеристики

### Значение

|                                  |                                 |
|----------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :           | Honda GCV520                    |
| Максимальная мощность (л.с.):    | 13,1                            |
| Особенность двигателя :          | ОHC - с верхним распределителем |
| Объем двигателя (см3):           | 530                             |
| Вид топлива :                    | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя : | 2                               |
| Объем масляного картера (л.):    | 1,30                            |
| Ориентация коленвала :           | Вертикальный коленвал           |
| Вид запуска :                    | Электрозвапуск 12В              |
| Диаметр поршня (мм.):            | 77                              |

| Характеристики                     | Значение |
|------------------------------------|----------|
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 33,2     |
| Ход поршня (мм.):                  | 57       |
| Габаритные размеры (см.):          | 46x43x33 |
| Вес (кг.):                         | 30,5     |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GCV 530

## Двигатель бензиновый



4-тактный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, распределителем верхнего расположения, вертикальным коленвалом и алюминиевым цилиндром.

Производство: Россия

### Характеристики

### Значение

Двигатель (название) : Honda GCV530

Максимальная мощность (л.с.): 15,2

Особенность двигателя : ОНС - с верхним распределителем

Вид топлива : бензин

Количество цилиндров двигателя : 2

Объем масляного картера (л.): 1,30

Ориентация коленвала : Вертикальный коленвал

Объем двигателя (см3): 530

Вид запуска : Электрозвапуск 12В

Диаметр поршня (мм.): 77

| Характеристики                     | Значение |
|------------------------------------|----------|
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 34,3     |
| Ход поршня (мм.):                  | 57       |
| Габаритные размеры (см.):          | 46x43x33 |
| Вес (кг.):                         | 30,5     |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 25 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии M4, 4-тактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с газораспределительным валом верхнего расположения - ОНС и воздушной системой охлаждения.

- Тип двигателя: 4-х тактный, 1-цилиндровый двигатель.
- Самые легкие 4-тактные двигатели.
- Применение пластиковых кожухов позволяет понизить массу двигателя, что приводит к увеличению удельной мощности.
- Соответствие самым строгим мировым стандартам по уровню вредных выбросов в выхлопных газах.
- Низкий уровень вибрации.
- Легкое обслуживание.
- Безупречный запуск двигателя.
- Цилиндр и камера сгорания являются единой деталью и изготавливаются при помощи литья под давлением из высококремнистого алюминия.
- Высокопрочное покрытие поршня.

Производство: Россия

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GX25                      |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 1,0                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,08                            |
| Объем двигателя (см3):             | 25                              |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 35                              |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 1,0                             |
| Объем топливного бака (л):         | 0,6                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 26                              |
| Габаритные размеры (см.):          | 19x22x23                        |
| Вес (кг.):                         | 2,8                             |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 35 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии M4, 4-тактный одноцилиндровый бензиновый двигатель с газораспределительным валом верхнего расположения - ОНС и воздушной системой охлаждения.

- Тип двигателя: 4-х тактный, 1-цилиндровый двигатель.
- Самые легкие 4-тактные двигатели.
- Применение пластиковых кожухов позволяет понизить массу двигателя, что приводит к увеличению удельной мощности.
- Соответствие самым строгим мировым стандартам по уровню вредных выбросов в выхлопных газах.
- Низкий уровень вибрации.
- Легкое обслуживание.
- Безупречный запуск двигателя.
- Цилиндр и камера сгорания являются единой деталью и изготавливаются при помощи литья под давлением из высококремнистого алюминия.
- Высокопрочное покрытие поршня.

Производство: Россия

| Характеристики                     | Значение                        |
|------------------------------------|---------------------------------|
| Двигатель (название) :             | Honda GX35                      |
| Максимальная мощность (л.с.):      | 1,5                             |
| Особенность двигателя :            | ОHC - с верхним распределителем |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,10                            |
| Объем двигателя (см3):             | 36                              |
| Вид топлива :                      | бензин                          |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                               |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 1,6                             |
| Объем топливного бака (л):         | 0,6                             |
| Ход поршня (мм.):                  | 30                              |
| Вид запуска :                      | Ручной                          |
| Диаметр поршня (мм.):              | 39                              |
| Страна производитель :             | Япония                          |
| Габаритные размеры (см.):          | 20x23x24                        |
| Вес (кг.):                         | 3,3                             |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 100 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, горизонтальным коленвалом и газораспределительным валом верхнего расположения - ОНС.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GX100

Максимальная мощность (л.с.): 3,0

Особенность двигателя : ОНС - с верхним распределителем

Вид топлива : бензин

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,40                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 98                      |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 56                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 5,7                     |
| Объем топливного бака (л.):        | 0,8                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 40                      |
| Страна производитель :             | Япония                  |
| Габаритные размеры (см.):          | 29x30x42                |
| Вес (кг.):                         | 10,6                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 120 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и газораспределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GX120

Максимальная мощность (л.с.): 4,0

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 118                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 60                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 7,4                     |
| Объем топливного бака (л):         | 2,0                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 42                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 31x34x32                |
| Вес (кг.):                         | 13,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 160 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и газораспределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GX160

Максимальная мощность (л.с.): 5,5

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 163                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 68                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 10,8                    |
| Объем топливного бака (л):         | 3,6                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 45                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 31x36x35                |
| Вес (кг.):                         | 14,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 200 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и газораспределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GX200

Максимальная мощность (л.с.): 6,5

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,60                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 196                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 68                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 12,4                    |
| Объем топливного бака (л):         | 3,1                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 54                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 31x38x35                |
| Вес (кг.):                         | 16,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 240 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и газораспределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX240                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 8,0                        |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 242                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 73                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 15,3                    |
| Объем топливного бака (л):         | 5,3                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 58                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 38x43x41                |
| Вес (кг.):                         | 25,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 270 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и распределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX270                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 9,0                        |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 270                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 77                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 17,7                    |
| Объем топливного бака (л):         | 5,3                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 58                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 38x43x41                |
| Вес (кг.):                         | 25,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 340 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и распределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX340                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 11,0                       |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 337                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 82                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 22,1                    |
| Объем топливного бака (л):         | 6,1                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 64                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 41x45x44                |
| Вес (кг.):                         | 31,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 390 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, цилиндром, расположенным под углом 25°, горизонтальным коленвалом и распределительным валом нижнего расположения - OHV.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX390                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 13,0                       |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 389                     |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 88                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 25,1                    |
| Объем топливного бака (л):         | 6,1                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 64                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 41x45x44                |
| Вес (кг.):                         | 31,0                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 630 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, V - образным блоком цилиндров расположенные под углом 90°, горизонтальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 2-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GX630

Максимальная мощность (л.с.): 21,0

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 2                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,90                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 688                     |
| Вид запуска :                      | Электrozапуск 12В       |
| Диаметр поршня (мм.):              | 78                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 48,3                    |
| Ход поршня (мм.):                  | 72                      |
| Страна производитель :             | Япония                  |
| Габаритные размеры (см.):          | 41x41x44                |
| Вес (кг.):                         | 44,4                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 660 Двигатель бензиновый



Описание Бензиновый двигатель Honda GX660 (GX-660)

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 2-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

| Характеристики                | Значение                   |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX660                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 22,0                       |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |
| Вид топлива :                 | бензин                     |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 2                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,90                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 688                     |
| Вид запуска :                      | Электрозвапуск 12В      |
| Диаметр поршня (мм.):              | 78                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 48,3                    |
| Ход поршня (мм.):                  | 72                      |
| Страна производитель :             | Япония                  |
| Габаритные размеры (см.):          | 43x41x44                |
| Вес (кг.):                         | 44,6                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GX 690 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии GX, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель с системой воздушного охлаждения, V - образным блоком цилиндров расположенные под углом 90°, горизонтальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 2-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GX690                |
| Максимальная мощность (л.с.): | 24,0                       |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Объем двигателя (см3):             | 688                     |
| Вид топлива :                      | бензин                  |
| Количество цилиндров двигателя :   | 2                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,90                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Вид запуска :                      | Электrozапуск 12В       |
| Диаметр поршня (мм.):              | 78                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 48,3                    |
| Ход поршня (мм.):                  | 72                      |
| Страна производитель :             | Япония                  |
| Габаритные размеры (см.):          | 41x41x44                |
| Вес (кг.):                         | 44,4                    |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXH 50 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии M4, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель - OHV и воздушной системой охлаждения.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GXH50

Максимальная мощность (л.с.): 2,5

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

Вид топлива : бензин

| Характеристики                     | Значение                |
|------------------------------------|-------------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                       |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,25                    |
| Ориентация коленвала :             | Горизонтальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 49                      |
| Вид запуска :                      | Ручной                  |
| Диаметр поршня (мм.):              | 42                      |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 2,7                     |
| Объем топливного бака (л):         | 0,8                     |
| Ход поршня (мм.):                  | 36                      |
| Габаритные размеры (см.):          | 23x28x35                |
| Вес (кг.):                         | 5,7                     |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 50 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии M4, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель - OHV и воздушной системой охлаждения.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Вращение вала отбора мощности: против часовой стрелки.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GXV50

Максимальная мощность (л.с.): 2,5

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

Вид топлива : бензин

| Характеристики                     | Значение              |
|------------------------------------|-----------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                     |
| Объем масляного картера (л.):      | 0,25                  |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 49                    |
| Вид запуска :                      | Ручной                |
| Диаметр поршня (мм.):              | 42                    |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 2,7                   |
| Объем топливного бака (л):         | 0,3                   |
| Ход поршня (мм.):                  | 36                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 25x29x23              |
| Вес (кг.):                         | 5,5                   |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 57 Двигатель бензиновый



Двигатель Honda серии M4, 4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель - OHV и воздушной системой охлаждения.

Производство: Россия

| Характеристики                   | Значение                   |
|----------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :           | Honda GXV57                |
| Максимальная мощность (л.с.):    | 2,0                        |
| Особенность двигателя :          | OHV - с верхними клапанами |
| Вид топлива :                    | бензин                     |
| Количество цилиндров двигателя : | 1                          |
| Объем масляного картера (л.):    | 0,25                       |
| Ориентация коленвала :           | Вертикальный коленвал      |
| Объем двигателя (см3):           | 57                         |
| Вид запуска :                    | Ручной                     |
| Диаметр поршня (мм.):            | 45                         |

| Характеристики                     | Значение |
|------------------------------------|----------|
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 3,2      |
| Объем топливного бака (л):         | 0,3      |
| Ход поршня (мм.):                  | 36       |
| Габаритные размеры (см.):          | 25x29x24 |
| Вес (кг.):                         | 5,4      |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 160

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения и вертикальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

|                               |                            |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GXV160               |
| Максимальная мощность (л.с.): | 4,3                        |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |
| Объем масляного картера (л.): | 0,65                       |

| Характеристики                     | Значение              |
|------------------------------------|-----------------------|
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 163                   |
| Вид топлива :                      | бензин                |
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                     |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 9,6                   |
| Объем топливного бака (л):         | 1,8                   |
| Ход поршня (мм.):                  | 45                    |
| Вид запуска :                      | Ручной                |
| Диаметр поршня (мм.):              | 68                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 42x37x36              |
| Вес (кг.):                         | 15,5                  |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 340

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения и вертикальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GXV340

Максимальная мощность (л.с.): 9,0

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

Вид топлива : бензин

| Характеристики                     | Значение              |
|------------------------------------|-----------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                     |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                  |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 337                   |
| Вид запуска :                      | Ручной                |
| Диаметр поршня (мм.):              | 82                    |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 21,6                  |
| Объем топливного бака (л):         | 2,1                   |
| Ход поршня (мм.):                  | 64                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 43x39x41              |
| Вес (кг.):                         | 32,0                  |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 390

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения и вертикальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 1-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GXV390

Максимальная мощность (л.с.): 10,2

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

Вид топлива : бензин

| Характеристики                     | Значение              |
|------------------------------------|-----------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 1                     |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,10                  |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 389                   |
| Вид запуска :                      | Ручной                |
| Диаметр поршня (мм.):              | 88                    |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 24,2                  |
| Объем топливного бака (л):         | 2,1                   |
| Ход поршня (мм.):                  | 64                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 43x39x41              |
| Вес (кг.):                         | 33,0                  |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 530

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения и вертикальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный верхнеклапанный, 2-цилиндровый двигатель.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.
- Верхнее расположение клапанов.
- Гильзованный двигатель - увеличенный моторесурс.
- Стандартная свеча.
- Механический регулятор оборотов двигателя.

Производство: Россия

| Характеристики                | Значение                   |
|-------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :        | Honda GXV530               |
| Максимальная мощность (л.с.): | 15,2                       |
| Особенность двигателя :       | OHV - с верхними клапанами |
| Вид топлива :                 | бензин                     |

| Характеристики                     | Значение              |
|------------------------------------|-----------------------|
| Количество цилиндров двигателя :   | 2                     |
| Объем масляного картера (л.):      | 1,15                  |
| Ориентация коленвала :             | Вертикальный коленвал |
| Объем двигателя (см3):             | 530                   |
| Диаметр поршня (мм.):              | 77                    |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 34,2                  |
| Ход поршня (мм.):                  | 57                    |
| Габаритные размеры (см.):          | 46x43x33              |
| Вес (кг.):                         | 32,3                  |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 630

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения V - образным блоком с расположением цилиндров под углом 90° и вертикальным коленвалом.

Производство: Россия

| Характеристики                   | Значение                   |
|----------------------------------|----------------------------|
| Двигатель (название) :           | Honda GXV630               |
| Максимальная мощность (л.с.):    | 20,8                       |
| Особенность двигателя :          | OHV - с верхними клапанами |
| Вид топлива :                    | бензин                     |
| Количество цилиндров двигателя : | 2                          |
| Объем масляного картера (л.):    | 2,20                       |
| Ориентация коленвала :           | Вертикальный коленвал      |
| Объем двигателя (см3):           | 688                        |
| Вид запуска :                    | Электrozапуск 12В          |
| Диаметр поршня (мм.):            | 78                         |

| Характеристики                     | Значение |
|------------------------------------|----------|
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 48,3     |
| Ход поршня (мм.):                  | 72       |
| Габаритные размеры (см.):          | 45x42x48 |
| Вес (кг.):                         | 46,5     |

# ИЗУМРУДНЫЙ ЛЕС Honda GXV 660

## Двигатель бензиновый



4-тактный верхнеклапанный бензиновый двигатель серии GXV с системой воздушного охлаждения V - образным блоком с расположением цилиндров под углом 90° и вертикальным коленвалом.

- Тип двигателя: 4-х тактный, 2-х цилиндровый воздушного охлаждения.
- Направление вращения коленвала: против часовой стрелки.
- Система охлаждения: вентилятор.
- Система зажигания: транзисторно-магнитное зажигание.

Производство: Россия

Характеристики

Значение

Двигатель (название) : Honda GXV660

Максимальная мощность (л.с.): 21,5

Особенность двигателя : OHV - с верхними клапанами

Объем масляного картера (л.): 2,20

Ориентация коленвала : Вертикальный коленвал

Объем двигателя (см3): 688

| Характеристики                     | Значение           |
|------------------------------------|--------------------|
| Вид топлива :                      | бензин             |
| Количество цилиндров двигателя :   | 2                  |
| Максимальный крутящий момент (Нм): | 48,3               |
| Ход поршня (мм.):                  | 72                 |
| Вид запуска :                      | Электрозвапуск 12В |
| Диаметр поршня (мм.):              | 78                 |
| Габаритные размеры (см.):          | 45x42x49           |
| Вес (кг.):                         | 46,7               |

## По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

|                             |                            |                                 |                                |                            |
|-----------------------------|----------------------------|---------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Алматы (727)345-47-04       | Иваново (4932)77-34-06     | Магнитогорск (3519)55-03-13     | Ростов-на-Дону (863)308-18-15  | Тольятти (8482)63-91-07    |
| Ангарск (3955)60-70-56      | Ижевск (3412)26-03-58      | Москва (495)268-04-70           | Рязань (4912)46-61-64          | Томск (3822)98-41-53       |
| Архангельск (8182)63-90-72  | Иркутск (395)279-98-46     | Мурманск (8152)59-64-93         | Самара (846)206-03-16          | Тула (4872)33-79-87        |
| Астрахань (8512)99-46-04    | Казань (843)206-01-48      | Набережные Челны (8552)20-53-41 | Санкт-Петербург (812)309-46-40 | Тюмень (3452)66-21-18      |
| Барнаул (3852)73-04-60      | Калининград (4012)72-03-81 | Нижний Новгород (831)429-08-12  | Саратов (845)249-38-78         | Ульяновск (8422)24-23-59   |
| Белгород (4722)40-23-64     | Калуга (4842)92-23-67      | Новокузнецк (3843)20-46-81      | Севастополь (8692)22-31-93     | Улан-Удэ (3012)59-97-51    |
| Благовещенск (4162)22-76-07 | Кемерово (3842)65-04-62    | Ноябрьск (3496)41-32-12         | Саранск (8342)22-96-24         | Уфа (347)229-48-12         |
| Брянск (4832)59-03-52       | Киров (8332)68-02-04       | Новосибирск (383)227-86-73      | Симферополь (3652)67-13-56     | Хабаровск (4212)92-98-04   |
| Владивосток (423)249-28-31  | Коломна (4966)23-41-49     | Омск (3812)21-46-40             | Смоленск (4812)29-41-54        | Чебоксары (8352)28-53-07   |
| Владикавказ (8672)28-90-48  | Кострома (4942)77-07-48    | Орел (4862)44-53-42             | Сочи (862)225-72-31            | Челябинск (351)202-03-61   |
| Владимир (4922)49-43-18     | Краснодар (861)203-40-90   | Оренбург (3532)37-68-04         | Ставрополь (8652)20-65-13      | Череповец (8202)49-02-64   |
| Волгоград (844)278-03-48    | Красноярск (391)204-63-61  | Пенза (8412)22-31-16            | Сургут (3462)77-98-35          | Чита (3022)38-34-83        |
| Вологда (8172)26-41-59      | Курск (4712)77-13-04       | Петрозаводск (8142)55-98-37     | Сыктывкар (8212)25-95-17       | Якутск (4112)23-90-97      |
| Воронеж (473)204-51-73      | Курган (3522)50-90-47      | Псков (8112)59-10-37            | Тамбов (4752)50-40-97          | Ярославль (4852)69-52-93   |
| Екатеринбург (343)384-55-89 | Липецк (4742)52-20-81      | Пермь (342)205-81-47            | Тверь (4822)63-31-35           |                            |
| Россия +7(495)268-04-70     | Казахстан +7(727)345-47-04 | Беларусь +(375)257-127-884      | Узбекистан +998(71)205-18-59   | Киргизия +996(312)96-26-47 |

эл.почта: zdm@nt-rt.ru || сайт: <https://izumrud.nt-rt.ru/>